



# CITTA' METROPOLITANA DI MESSINA

3° DIREZIONE

VIABILITA' METROPOLITANA

1° Servizio Viabilità - Distretto Peloro / Eolie

**OGGETTO: POFERS 2007/2013 – Linea d'intervento 1.1.4.1 - LAVORI DI SISTEMAZIONE E MESSA IN SICUREZZA DEL PIANO VIABILE DELLE SS. PP. 60 E 60 bis DI MONFORTE SAN GIORGIO E RICOSTRUZIONE DEL PONTE IN C.da CANCELLIERI (ORDINE PRIORITA' PIANO INTERVENTI N°53)**  
**LAVORI COMPLEMENTARI ex art. 57 c. 5 lett. a, a1 e a2 del D.Lgs. n. 163/2006 PER LA REALIZZAZIONE DELLA VIABILITA' ALTERNATIVA NECESSARIA PER EVITARE L'ISOLAMENTO DEL COMUNE DI MONFORTE IN OCCASIONE DELLA REALIZZAZIONE DELLA SPALLA LATO VALLE E DEL VARO DEL PONTE**  
CUP : B14E07000200001 CIG : 5018309796  
**Approvazione Progetto Esecutivo dei Lavori Complementari**  
**Affidamento con procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara**

## RACCOLTA GENERALE PRESSO LA DIREZIONE SERVIZI INFORMATICI

Proposta N. 459 del 19/04/2016  
Determinazione N. 460 del 29/04/2016

### LA RESPONSABILE DEL SERVIZIO

**VISTA** la L.R. n. 15 del 04/08/2015 istitutiva delle Città Metropolitane e dei Liberi Consorzi comunali in Sicilia;

**ATTESO** che i nuovi enti intermedi continuano a provvedere all'organizzazione del territorio con la costruzione e manutenzione delle strade;

**VISTO** il progetto principale dei lavori in oggetto, predisposto dai Tecnici del 4° Dipartimento viabilità – 1° Distretto ed approvato in linea tecnica con parere 121 del 26/06/2012 per un importo complessivo di € 1.860.000,00, di cui € 1.372.315,00 per lavori (comprensivi di € 27.723,32 di Oneri Sicurezza) ed € 487.685,00 per Spese a Disposizione dell'Amministrazione;

**VISTO** il progetto dei LAVORI COMPLEMENTARI predisposto dai Componenti dell'Ufficio di Direzione Lavori nel marzo 2016 ed approvato in linea tecnica, in data 8 aprile 2016, ai sensi della L.R. 12/11 c.3 art. 5 e successive modifiche ed integrazioni;

**VISTA** la Determinazione N° 1278 del 2/12/2014 di approvazione dell Q.T. E. post gara dei lavori principali ove risulta un'economia (da ribasso d'asta) da restituire all'allora "Libero Consorzio dei Comuni" pari ad € 42.248,46

**CONSIDERATO** che il Q.T.E. delle Opere Complementari è stato determinato al netto del ribasso d'asta offerto in sede di gara dal Consorzio Valori in quanto - ai sensi del 5° comma lettera a1 dell'art. 57 del Codice dei Contratti, i lavori "complementari non possono essere separati, sotto il profilo tecnico o economico, dal contratto iniziale, senza recare gravi inconvenienti alla stazione appaltante, ovvero pur essendo separabili dall'esecuzione del contratto iniziale, sono strettamente necessari al suo perfezionamento",

**VISTO** l'art 57 comma 5 del D. L.vo 163/2006 e s.m. e i. coordinata con la L.R. n. 12/2011 che prevede la possibilità di procedere all'affidamento dei lavori attraverso procedura negoziata senza previa pubblicazione del bando di gara per lavori complementari;

**CONSIDERATO** che il Progetto dei **LAVORI COMPLEMENTARI** dell'Opera in oggetto necessari **"PER LA REALIZZAZIONE DELLA VIABILITA' ALTERNATIVA NECESSARIA PER EVITARE L'ISOLAMENTO DEL COMUNE DI MONFORTE IN OCCASIONE DELLA REALIZZAZIONE DELLA SPALLA LATO VALLE E DEL VARO DEL PONTE"** rispetta i requisiti di cui alla Circolare del 1° febbraio 2016 emessa dall'Assessorato Infrastrutture e della Mobilità della Regione Siciliana

**VISTA** la nota con la quale il Consorzio VALORI SCARL ha dato il proprio assenso ad eseguire i lavori complementari alle stesse condizioni del contratto principale, confermando la designazione della **Consorzata Emmecci S.r.L., per l'esecuzione di detti lavori;**

**RITENUTO** che bisogna procedere senza indugio alla esecuzione dell'intervento di cui al titolo *per evitare i disagi alla cittadinanza di Monforte e la conseguente necessità di attivare un presidio di Protezione Civile – con sicure ripercussioni all'attività dei lavori ed alla conclusione degli stessi secondo crono programma.*

**CONSIDERATO** che il progetto principale è stato finanziato con D.D.G. n 2869 del 19.10.2012, emesso dall'Assessorato Infrastrutture e Mobilità della Regione Siciliana per un importo di € 1.639.162,79 e con finanziamento con fondi provinciali di € 160.000,00

**RICHIAMATA** la delibera di n. 244\CG dell'11/11/2015, esecutiva, con cui è stato approvato il Piano esecutivo di gestione, della performance e degli obiettivi, e disposta l'assegnazione delle risorse ai dirigenti/responsabili dei servizi;

**VISTI:**

- Il Dec Lgs 163/2006;
- Il Regolamento di esecuzione ed attuazione del Codice dei Contratti DPR 207/2010;
- il D.Lgs. n. 267/2000;
- il D.Lgs. n. 165/2001 che agli artt. 4 e 17 attribuisce ai Dirigenti la gestione finanziaria, tecnica e amministrativa;
- lo Statuto Provinciale;
- il vigente Regolamento degli Uffici e dei Servizi;
- il vigente Regolamento di contabilità;
- il regolamento sui controlli interni;

#### **PROPONE**

Per quanto in premessa,

- di approvare gli elaborati dei lavori complementari del progetto principale necessari **"PER LA REALIZZAZIONE DELLA VIABILITA' ALTERNATIVA NECESSARIA PER EVITARE L'ISOLAMENTO DEL COMUNE DI MONFORTE IN OCCASIONE DELLA REALIZZAZIONE DELLA SPALLA LATO VALLE E DEL VARO DEL PONTE"** predisposti dai componenti dell'Ufficio di D.L., ed approvato in linea tecnica con parere n 02/III del 19 aprile 2016 per l'importo complessivo netto di € 41.900,00 di cui € 28 348,13 per lavori al netto del ribasso d'asta del 31,0708% e comprensivi di Oneri di Sicurezza (non assoggettati al ribasso), oltre € 13.551,87 per somme a disposizione dell'Amministrazione;
- di dichiarare che le opere rivestono carattere *di pubblica utilità, indifferibilità ed urgenza*
- di Affidare – ai sensi del 5° comma dell'art. 57 del Dec. Lgs 163/2006, al Consorzio Valori Scarl, l'esecuzione dei lavori complementari extra contrattuali, con procedura negoziata senza preventiva pubblicazione del bando di gara.
- di non procedere ad alcun impegno stante la precedente copertura finanziaria dell'intera opera sia stata garantita con D.D.G. dell'Assessorato Infrastrutture e Trasporti della Regione Siciliana e con il cofinanziamento di questo Ente;
- di accertare, ai fini del controllo preventivo di regolarità amministrativa-contabile di cui all'articolo 147-bis, comma 1, del D. Lgs. n. 267/2000, la regolarità tecnica del presente provvedimento in ordi-

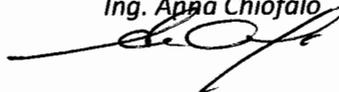
ne alla regolarità, legittimità e correttezza dell'azione amministrativa, il cui parere favorevole è reso unitamente alla sottoscrizione del presente provvedimento da parte del responsabile del servizio;

- di dare atto, ai sensi e per gli effetti di quanto disposto dall'art. 147 bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000 e dal relativo regolamento sui controlli interni, che il presente provvedimento, non comporta ulteriori riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico finanziaria o sul patrimonio dell'ente;
- di dare atto che il presente provvedimento è rilevante ai fini dell'amministrazione trasparente di cui al d.Lgs. n. 33/2013;
- di rendere noto ai sensi dell'art. 3 della legge n° 241/1990 così come recepito dall'OREL che il responsabile del procedimento è l'Ing. G. Celi;
- di trasmettere il presente provvedimento alla II Direzione Servizi Finanziari per il controllo contabile

Messina 19 aprile 2016

La Responsabile del Servizio

Ing. Anna Chiofalo



IL DIRIGENTE

**VISTA** la superiore proposta;

**CONSIDERATO** che la stessa è conforme alle disposizioni di legge e ai regolamenti attualmente vigenti;

**RITENUTO** non necessario provvedere ad alcun impegno a carico del bilancio;

**DETERMINA**

- di approvare gli elaborati dei lavori complementari del progetto principale necessari **"PER LA REALIZZAZIONE DELLA VIABILITA' ALTERNATIVA NECESSARIA PER EVITARE L'ISOLAMENTO DEL COMUNE DI MONFORTE IN OCCASIONE DELLA REALIZZAZIONE DELLA SPALLA LATO VALLE E DEL VARO DEL PONTE"** predisposti dai componenti dell'Ufficio di D.L., ed approvato in linea tecnica con parere n 02/III del 19 aprile 2016 per l'importo complessivo netto di € 41.900,00 di cui € 28 348,13 per lavori al netto del ribasso d'asta del 31,0708% e comprensivi di Oneri di Sicurezza (non assoggettati al ribasso), oltre € 13.551,87 per somme a disposizione dell'Amministrazione;
- di Affidare – ai sensi del 5° comma dell'art. 57 del Dec. Lgs 163/2006, al Consorzio Valori Scarl, l'esecuzione dei lavori complementari extra contrattuali, con procedura negoziata senza preventiva pubblicazione del bando di gara.
- di non procedere ad alcun impegno stante la precedente copertura finanziaria dell'intera opera con D.D.G. dell'Assessorato Infrastrutture e Trasporti della Regione Siciliana e con il cofinanziamento di questo Ente;
- di accertare, ai fini del controllo preventivo di regolarità amministrativa-contabile di cui all'articolo 147-bis, comma 1, del D. Lgs. n. 267/2000, la regolarità tecnica del presente provvedimento in ordine alla regolarità, legittimità e correttezza dell'azione amministrativa, il cui parere favorevole è reso unitamente alla sottoscrizione del presente provvedimento da parte del responsabile del servizio;
- di dare atto, ai sensi e per gli effetti di quanto disposto dall'art. 147 bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000 e dal relativo regolamento sui controlli interni, che il presente provvedimento, non comporta ulteriori riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico finanziaria o sul patrimonio dell'ente;
- di dare atto che il presente provvedimento è rilevante ai fini dell'amministrazione trasparente di cui al d.Lgs. n. 33/2013;
- di rendere noto ai sensi dell'art. 3 della legge n° 241/1990 così come recepito dall'OREL che il responsabile del procedimento è l'Ing. G. Celi;

- di trasmettere il presente provvedimento alla II Direzione Servizi Finanziari per il controllo contabile

Messina, li 19/04/2016

IL DIRIGENTE

per

Sulla presente determinazione dirigenziale, ai sensi dell'art.5 del Regolamento sui controlli interni, approvato con deliberazione n. 26/CC del 21.03.2014, trattandosi di atto urgente dalla cui mancata adozione deriverebbe grave danno patrimoniale si esprime parere di regolarità tecnico amministrativa favorevole.

Messina, li 19/04/2016

IL DIRIGENTE

per

**PARERE PREVENTIVO REGOLARITA' CONTABILE E ATTESTAZIONE FINANZIARIA**

(art. 12 della L.R. n. 30 del 23/12/2000 e ss.mm.ii art. 55 comma 5 della Legge 142/90  
recepita con L.R. n. 48/91 e ss.mm.ii.)

Si esprime parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarità contabile ai sensi del Regolamento provinciale sui controlli interni;

A norma dell'art. 55, 5° comma della L. 142/90, recepita con la L.R. 48/91 e ss.mm.ii.

**SI ATTESTA**

la copertura finanziaria della spesa di Euro 41.900,00 compreso I.V.A. del 22 %, sui lavori, al cap. 6471 imp. 543/2012

2° DIR. SERVIZI FINANZIARI  
UFFICIO IMPEGNI  
VISTO PRESO NOTA

Il Dirigente del Servizio Finanziario  
Dott.ssa *Maria Grazia Nulli*

Messina 28/4/16 Il Funzionario

**VISTO DI COMPATIBILITA' MONETARIA**

Attestante la compatibilità del pagamento della suddetta spesa con gli stanziamenti di bilancio e con le regole di finanza pubblica (art. 9 comma 1 lett. a) punto 2 del D.L. 78/2009)

La Responsabile del Servizio

Il Dirigente

Il Dirigente del Servizio Finanziario

*[Signature]*

*[Signature]*

*[Signature]*  
Dott.ssa *Maria Grazia Nulli*



# CITTA' METROPOLITANA DI MESSINA

3° DIREZIONE

VIABILITA' METROPOLITANA

1° Servizio Viabilità - Distretto Peloro / Eolie

N° 02 /III

Messina 19 aprile 2016

**OGGETTO: POFERS 2007/2013 – Linea d'intervento 1.1.4.1 - LAVORI DI SISTEMAZIONE E MESSA IN SICUREZZA DEL PIANO VIABILE DELLE SS. PP. 60 E 60 bis DI MONFORTE SAN GIORGIO E RICOSTRUZIONE DEL PONTE IN C.da CANCELLIERI (ORDINE PRIORITA' PIANO INTERVENTI N°53)**

**LAVORI COMPLEMENTARI ex art. 57 c. 5 lett. a, a1 e a2 del D.Lgs. n. 163/2006 PER LA REALIZZAZIONE DELLA VIABILITA' ALTERNATIVA NECESSARIA PER EVITARE L'ISOLAMENTO DEL COMUNE DI MONFORTE IN OCCASIONE DELLA REALIZZAZIONE DELLA SPALLA LATO VALLE E DEL VARO DEL PONTE**

**Approvazione in linea tecnica ai sensi dell'art. 5 comma 3° L. R. 12/2011**

CUP : B14E07000200001

CIG:: 5018309796

## PREMESSO

- CHE** la Provincia di Messina è risultata assegnataria, nell'ambito del progetto di riparto dei Fondi P.O.R. 2007/2013, di una somma pari a € 15.815.200,00, da spendere per la riqualificazione della rete viaria secondaria;
- CHE** i relativi interventi programmati da questa Amministrazione sono stati inseriti nel *Piano Provinciale degli interventi di ammodernamento e potenziamento della viabilità secondaria*, il cui schema è stato approvato dalla Giunta Provinciale, mediante deliberazione n° 171 del 22/09/2008;
- CHE** la Provincia Regionale di Messina, dopo avere redatto il progetto definitivo ed un primo progetto esecutivo – entrambi corredati di pareri tecnici di merito – su indicazione dei competenti Uffici della Regione Siciliana, ha predisposto altro progetto esecutivo;
- CHE** in data 26 giugno 2011 è stata indetta una conferenza dei servizi per l'acquisizione dei pareri di competenza ;
- CHE**, successivamente ottenuto i pareri richiesti, il progetto è stato approvato in linea tecnica con parere 121 del 26/06/2012 per un importo complessivo di € 1.860.000,00, di cui € 1.372.315,00 per lavori (comprensivi di € 27.723,32 di Oneri Sicurezza) ed € 487.685,00 per Spese a Disposizione dell'Amministrazione;
- CHE**, con Determina Dirigenziale n° 67/ 4° del 5/04/2013 è stato riapprovato il progetto dei lavori di cui all'oggetto per la rimodulazione del Q.T.E. per adeguarlo al finanziamento accordato con D.D.G. 3818 del 28.12.2012;
- CHE**, a seguito di asta pubblica ed espressa rinuncia da parte della prima aggiudicataria, *con Determina Dirigenziale N° 414 del 23.04.2014* sono stati aggiudicati i lavori alla VALORI S.C.A.R.L. CONSORZIO STABILE, con sede in Roma, che ha offerto il ribasso del 31,0708%;;
- CHE** con Determinazione n. 1003 dell'8/10/2014 il Dirigente del IV Dipartimento 1° Distretto ha preso atto della Determinazione dell'Organo Amministrativo della Valori Scarl di affidare i lavori alla Consorzata EMMECCI S.r.L. con sede in Gangi;

**CHE** a seguito dell'aggiudicazione è stato rimodulato il Q.T.E. ove sono stati evidenziati gli impieghi finanziari con i fondi POFERS e quelli da imputare al Bilancio dell'allora Libero Comune Comunale;

**CHE** con Determinazione N° 1278 del 2/12/2014 è stato approvato il Q.T. E. post gara dei lavori oggetto come di seguito riportato :

<b>A) LAVORI</b>			
1) al netto del ribasso d'asta	31,0708%		
da Finanziamento Regionale		91,107%	€ 844.394,29
da Finanziamento Consorzio dei Comuni di Messina		8,893%	€ 82.422,01
		Totale lavori al netto del ribasso d'asta	€ 926.816,29 € 92
2) per oneri irriducibili per la sicurezza	2,020%		
da Finanziamento Regionale		91,107%	€ 25.257,87
da Finanziamento Consorzio dei Comuni di Messina		8,893%	€ 2.465,44
		Totale oneri irriducibili per la sicurezza	€ 27.723,32 € 2
3)	<b>TOTALE LAVORI NETTI</b>		€ 9
<b>B) Somme a disposizione dell'Amministrazione</b>			
1) I. V. A. (22% di A3)			€ 209.998,71
2) Progettazione e Responsabile del Proced. (2,00% di A3)			€ 27.446,30
3) Pubblicazione bando di gara ed Indennità Autorità Vigilanza			€ 25.000,00
4) indennità occupazione - espropri e frazionamento			€ 8.550,00
5) Polizza assicurativa progettisti e Merloni			€ 500,00
6) Competenze tecniche			€ 28.620,00
7) Indagini geognostiche			€ 14.345,52
8) Prove su pali e su materiali extra capitolato			€ 12.000,00
9) Imprevisti e arrotondamento (< 5%)			€ 22.199,82
	Sommano a disposizione		€ 348.660,35 €
<b>C) ONERI ED ECONOMIE DA RIBASSO D'ASTA</b>			
1) art. 3 comma 2 L. R. 20/2007 come da DECRETO ASSESSORATO LL. PP: 5 marzo 2008			
da Finanziamento Regionale		91,107%	€ 19.031,13
da Finanziamento Libero Consorzio Comunale di Messina		8,893%	€ 1.857,64
Totale somme da versare nel capitolo istituito ai sensi del 3° c art. 3 L.R. 20/2007 per il CPT			€ 20.888,77 €
2) economie da ribasso d'asta			
A) da restituire alla Regione Siciliana		91,107%	
ribasso d'asta su quota finanziamento			€ 380.622,52
economie sull'IVA prevista nel Decreto (aliquota 21%)			€ 71.234,21
a detrarre quota di cui al punto 1)			-€ 19.031,13
	<b>Totale economie ribasso d'asta Regione Sicilia</b>		€ 432.825,60 €
B) da restituire al Consorzio dei Comuni di Messina			
ribasso d'asta su quota finanziamento			€ 37.152,87
economie sull'IVA prevista nel Decreto (aliquota 21%)			€ 6.953,23
a detrarre quota di cui al punto 1)			€ 1.857,64
	<b>Totale economie ribasso d'asta Consorzio dei Comuni Messina</b>		€ 42.248,46
	<b>Importo Finanziamento</b>		

### CONSIDERATO:

- **CHE** la viabilità alternativa individuata in fase progettuale – a seguito di smottamenti in occasione delle alluvioni avvenute nel periodo intercorrente tra il 16 febbraio 2015 – non è più praticabile in sicurezza dagli utenti;
- **CHE** seppur con una leggera traslazione del Ponte – che non ha comportato alcun problema geometrico né strutturale dell'opera – è stato consentito il transito ai cittadini di Messina S. P. 60 bis , attraverso il transito a senso unico alternato regolato da ciclo semaforico;
- **CHE** l'ultima fase dell'appalto, consistente nella realizzazione della spalla lato valle del ponte, comporterà la chiusura della strada e quindi la totale interdizione al traffico veicolare con contestuale isolamento del Comune di Monforte attualmente in corso di viabilità primaria soltanto attraverso la S.P. 61 bis;
- **CHE** per evitare i disagi alla cittadinanza di Monforte e la conseguente necessità di un presidio di Protezione Civile – con sicure ripercussioni all'attività dei cittadini – la conclusione degli stessi secondo cronoprogramma - la Direzione Lavori ha approvato il progetto di "Opere Complementari" **PER LA REALIZZAZIONE**

**VIABILITA' ALTERNATIVA NECESSARIA PER EVITARE L'ISOLAMENTO DEL COMUNE DI MONFORTE IN OCCASIONE DELLA REALIZZAZIONE DELLA SPALLA LATO VALLE E DEL VARO DEL PONTE,**

- CHE i lavori extracontrattuali, di cui all'oggetto, hanno una propria individualità (trattasi di viabilità alternativa) distinta dall'opera originaria ma necessaria per il completamento dell'intervento senza provocare disagi e rallentamenti che si verrebbero a creare per l'isolamento del Comune di Monforte;
- CHE il Q.T.E. delle Opere Complementari è stato determinato al netto del ribasso d'asta offerto in sede di gara dal Consorzio Valori in quanto - ai sensi del 5° comma lettera a1 dell'art. 57 del Codice dei Contratti, i lavori "*complementari non possono essere separati, sotto il profilo tecnico o economico, dal contratto iniziale, senza recare gravi inconvenienti alla stazione appaltante, ovvero pur essendo separabili dall'esecuzione del contratto iniziale, sono strettamente necessari al suo perfezionamento*", e pertanto dovranno essere eseguiti dalla Consorziata Emmecci S.r.L., designata dalla Valori S.c.a.r.l. per l'esecuzione dell'appalto;
- CHE l'importo dei lavori è inferiore al 50% dell'ammontare dell'appalto originale e che il finanziamento trova copertura nelle economie derivanti dal ribasso d'asta della quota di finanziamento dell'allora Libero Consorzio dei Comuni di Messina, oggi Città Metropolitana;
- CHE prima di emettere il presente parere, il progetto delle opere complementari è stato verificato - in contraddittorio con i Progettisti componenti dell'Ufficio di DL - al fine di valutare la completezza degli elaborati di progetto, la coerenza del Q. T. E. , l'adeguatezza dei prezzi unitari e la possibilità di ultimare l'opera entro i termini che consentano il rispetto del cronoprogramma di progetto.
- CHE ai sensi del 3° comma dell'art. 5 della L. R. 12/2011 la competenza ad esprimere parere tecnico, è del responsabile del procedimento.
- CHE nulla si ha da eccepire, in linea di massima, sui criteri tecnici seguiti;
- CHE i prezzi applicati sono tratti dal prezzario generale della Regione Siciliana, in vigore nella Provincia di Messina, pubblicato sulla G.U.R.S. n° 18 del 24/04/2009, utilizzati per il progetto principale, con l'applicazione del ribasso offerto in sede di gara dalla Valori Scarl, oltre 10 Nuovi Prezzi non previsti nel contratto principale che verranno assoggettati al ribasso d'asta offerto in sede di gara.;
- CHE le opere rivestono carattere di pubblica utilità, indifferibilità ed urgenza.

**ACCERTATO ED ATTESTATO**

CHE il progetto è stato redatto in conformità del D.P.R. 207/2000, nonché delle ulteriori norme tecniche prescritte e nel rispetto di quanto stabilito dall'art. 57 comma 5 lettere a), a1, a2

TUTTO CIO' PREMESSO, VISTO, CONSIDERATO, ACCERTATO ED ATTESTATO, il sottoscritto ing. Giuseppe Celi, dirigente della 3° DIREZIONE della CITTA' METROPOLITANA di MESSINA e Responsabile del Procedimento, competente per l'approvazione in linea tecnica dei progetti, ai sensi dell'art. 5 comma 3 della L. R. 12/2011

**E' DEL PARERE**

CHE il Progetto Esecutivo delle Opere Complementari" **PER LA REALIZZAZIONE DELLA VIABILITA' ALTERNATIVA NECESSARIA PER EVITARE L'ISOLAMENTO DEL COMUNE DI MONFORTE IN OCCASIONE DELLA REALIZZAZIONE DELLA SPALLA LATO VALLE E DEL VARO DEL PONTE**, dei "**LAVORI DI SISTEMAZIONE E MESSA IN SICUREZZA DEL PIANO VIABILE DELLE SS. PP. 60 E 60 bis DI MONFORTE SAN GIORGIO E RICOSTRUZIONE DEL PONTE IN C.da CANCELLIERI** " predisposto nel marzo 2016 dall'Ingegnere Anna Chiofalo, dal Geom. Filadelfo Magno e dal Geom. Mario Lucchesi - dipendenti di questa Direzione, sia meritevole di approvazione in linea tecnica per l'importo complessivo netto di € 41.900,00 secondo il seguente quadro economico:

SOMMANO I LAVORI e GLI ONERI SICUREZZA A CARICO DELL'ENTE		€ 40 344,11	
A detrarre Oneri Sicurezza totali		€ 4 087,30	
Resta da sooggettare al ribasso		€ 36 256,81	
A detrarre ribasso d'asta 31,0708%		€ 11 265,28	
		€ 24 991,53	
Sommano gli Oneri Sicurezza a carico dell'Ente		€ 3 356,60	
<b>SOMMANO I LAVORI e GLI ONERI NETTI</b>		<b>€ 28 348,13</b>	<b>€ 28 348,13</b>

SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONI

IVA	22%	€ 6 236,59	
Incentivi Progettazione	2%	€ 806,88	
Indennità di occupazione temporanea		€ 1 000,00	
Competenze CPT		€ 4 034,41	
Imprevisti e arrotondamento		€ 1 473,99	
<b>SOMMANO a DISPOSIZIONE</b>		<b>€ 13 551,87</b>	<b>€ 13 551,87</b>
<b>IMPORTO COMPLESSIVO NETTO DI PROGETTO</b>			<b>€ 41 900,00</b>

SI PRESCRIVE: L'ottemperanza alle leggi e disposizioni vigenti che regolano la materia.

Il Responsabile del Procedimento

Ing. Giuseppe Celi

VADORA s.c. a r.l.  
CONSORZIO STABILITÀ  
IN PROCURATORE